

## Comparaison des réponses des 3 listes aux Municipales LUNEVILLE

Liste « Une Alternative pour Lunéville » Thibault VALOIS	Liste « Lunéville est à vous » Christelle VIVOT	Liste « Avec vous pour Lunéville » Catherine PAILLARD
<b>1. Pour un PLAN VELO financé, concerté avec comité vélo et charte de qualité</b> Divergences En particulier quelles mesures dans le cadre <b>Vélos'cool</b> ?		
<b>Je m'engage</b>  - Identifier les parcours les plus adaptés - les sécuriser (plusieurs années) et les jalonner - Dès rentrée 2020, plan de ville avec parcours les mieux sécurisés remis aux parents d'élèves	<b>Je m'engage</b>  - concertation nécessaire - tenir compte du budget	<b>Je m'engage</b>  - Zone 30 déjà présente - prédéterminer des itinéraires sûrs à conseiller, vers collèges et lycées - plan pluriennal et concertation avec assos d'usagers - choix en fonction du niveau de sécurité et de la faisabilité
<b>2. Dès le début de mandat, PLAN VELO</b> Consensus avec Comité de Suivi (mini 3 réunions/an) et budget annuel de 100.000 €		
<b>Je m'engage</b>	<b>Je m'engage sur le comité</b>  Je suis indécis-e sur le montant, à définir en concertation  <b>Rq :</b> circuit avec VéloLun' très instructif sur le type d'aménagements à revoir	<b>Je m'engage sur le comité</b>  Je suis indécis-e sur le montant. - Mais engagement qu'à chaque investissement de voirie, il y ait une composante déplacements actifs
<b>3. Pour faciliter la concertation, nommer un M/Mme VELO impliqué réunissant un Comité Vélo (mini 3 réunions/an)</b>		
<b>Je m'engage</b>	<b>Je m'engage</b>	<b>Je m'engage</b>  La répartition des postes d'adjoints sera différente de celle d'aujourd'hui
<b>4. - Engagement à co-construire en amont avec assos d'usagers et Services Technique, tout projet lié aux déplacements actifs</b> - Engagement à élaborer <b>PLAN Marche-Vélo</b> concerté avec communes voisines pour finaliser un réseau cyclable <b>d'agglomération</b> - Engagement à mini 3 réunions /an entre Elus, Services Techniques et VéloLun'		

<p><b>Je m'engage</b></p>	<p><b>Je m'engage</b></p> <p>Rq 1: VéloLun' est la mieux placée pour faire remonter les infos nécessaires à l'amélioration de réseau</p> <p>Rq 2: Il faudra arbitrer entre cyclistes et automobilistes sans toujours privilégier les mêmes</p>	<p><b>Je m'engage</b></p> <p>Rq : Le circuit avec VéloLun' nous a convaincu de l'intérêt d'un dispositif apte à prendre en compte efficacement des problèmes simples</p>
<p>5. Pistes cyclables séparées physiquement des piétons et des voitures, rue Keller, avenue de la Libération, avenue du Général de Gaulle</p>		
<p><b>Je ne m'engage pas</b></p> <p>à voir après concertation</p>	<p><b>Je m'engage</b></p> <p>Pas réaliste</p>	<p><b>Je ne m'engage pas</b></p>
<p>6. Mettre en place des itinéraires jalonné pour relier le pôles d'attractivité gare, cinéma, château = signalétique de direction</p>		
<p><b>Je m'engage</b></p> <p>Itinéraires jalonnés pour piétons également (touristes, )</p>	<p><b>Je m'engage</b></p>	<p><b>Je m'engage</b></p> <p>Il existe déjà un marquage au sol Confusion avec jalonnement</p>
<p>Divergences 7. - Supprimer le transit dans les quartiers résidentiels - Projet pour rendre la ville plus agréable pour flâner ou faire ses courses ? - Comment limiter la circulation motorisée dans les rues commerçantes et l'hypercentre ? Mauvaise Compréhension Quartiers résidentiels</p>		
<p><b>Je m'engage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nous mobiliserons tous les moyens pour redynamiser le centre ville et le rendre beaucoup plus attractif pour les piétons, les mobilités douces</li> <li>- Nous veillerons à son accessibilité aux personnes ayant des difficultés à se déplacer, (même temporaires, carte dédiée) avec davantage de stationnement pour les personnes âgées</li> <li>- Réseau de bus gratuit pour desservir les parkings relais</li> <li>- Piétonisation place Léopold et rue Banaudon les samedis matin (marché)</li> </ul>	<p><b>Je m'engage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sans option radicale, en pensant aux commerçants, à chaque utilisateur</li> <li>- Avec campagne de sensibilisation aux TC</li> <li>- Avec incitation progressive à se garer hors centre ville</li> <li>- En pensant au vélo (parkings vélos, )</li> </ul>	<p><b>Je ne m'engage pas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de zone piétonne, ni permanente, ni temporaires</li> <li>- Zones de rencontre à 20 km/h à étudier en concertation après « digestion » de la zone 30</li> <li>- Il ne faut pas gêner les déplacements individuels, en ville mais les amener à être plus propres comme les voitures électriques de la CCTLB</li> </ul>
<p>8. Repenser le plan de circulation de la ville avec hiérarchisation du réseau viaire en privilégiant le transit motorisé sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité</p>		

<p align="center"><b>Je suis indécis-e</b></p> <p>Question mal comprise redondante avec la précédente</p>	<p align="center"><b>Je suis indécise</b></p> <p>Ne pas privilégier un mode de transport par rapport aux autres</p>	<p align="center"><b>Je suis indécis-e</b></p>
<p align="center">9. - Aménager les en zone 30 pour que la limitation de vitesse à 30 soit effective  Divergences  - Statut des piétons en zone 30 : passages piétons</p>		
<p align="center"><b>Je suis indécis</b></p> <p>L'instauration de la zone n'a pas été réellement concertée. Il faut la repenser et l'expliquer aux habitants</p> <p>Pas de réponse sur le statut des piétons</p>	<p align="center"><b>Je suis indécise</b></p> <p>- Indispensable de signaler très visiblement le zone 30 par marquages au sol</p> <p>- Les piétons doivent y être clairement prioritaires</p> <p>- Ne pas multiplier les passages piétons</p>	<p align="center"><b>Je m'engage</b></p> <p>- Nous signalerons rapidement toutes les entrées de zone 30 avec un marquage au sol « Zone 30 » sur toute la largeur de la chaussée</p> <p>Pas de réponse sur le statut des piétons</p>
<p align="center">10. Transformer en <b>zone piétonne</b> les rues de la République et Banaudon</p>		
<p align="center"><b>Je ne m'engage pas</b></p> <p>- Pas de zone piétonne permanente</p> <p>- Faire évoluer les habitudes pour limiter l'usage de la voiture</p> <p>- Accompagner les commerçants avec des événements festifs qui permettront d'investir l'espace public sans voiture</p>	<p align="center"><b>Je ne m'engage pas</b></p> <p>Transformer mais pas supprimer la circulation.</p>	<p align="center"><b>Je ne m'engage pas</b></p> <p>Idem réponse 7 à savoir :</p> <p>- Pas de zone piétonne, ni permanente, ni temporaires</p> <p>- Zones de rencontre à 20 km/h à étudier en concertation après « digestion » de la zone 30</p> <p>- Il ne faut pas gêner les déplacements individuels, en ville mais les amener à être plus propres comme les voitures électriques de la CCTLB</p>
<p align="center">11. - Restreindre la circulation devant les écoles aux heures d'entrée/sortie.  - Arceaux vélo devant les écoles</p>		
<p align="center"><b>Je m'engage</b></p> <p>Nous étudierons un mode de transport scolaire moins polluant :</p> <p>- Incitation à la mise en place de pédibus</p> <p>- Vélobus à assistance électrique, voire voiture hippomobile</p>	<p align="center"><b>Je ne m'engage pas</b></p> <p>- Radars pédagogiques</p> <p>- Brigade cycliste municipale</p>	<p align="center"><b>Je ne m'engage pas</b></p>

<p>12. - Mener une réflexion sur la place du stationnement  - Anticiper l'interdiction du stationnement à moins de 5 mètres d'un passage piétons et y implanter des arceaux vélo.</p>		
<b>Je m'engage</b>	<b>Je m'engage</b>	<b>Je m'engage</b>  en commençant par les quartiers commerçants du centre
<p>13. Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable y compris rue Banaudon, place des Carmes, devant le complexe Charles Berte</p>		
<p style="text-align: center;"><b>Je m'engage</b></p> <p>Mais avant :  - communiquer, expliquer pour prévenir les conflits d'usage  - avec de nouveaux moyens humains pour la police municipale</p>	<b>Je m'engage</b>	<b>Je m'engage</b>
<p>14. PLAN de Communication sur respect mutuel des usagers, nouvelles Divergences dispositions du code de la route spécifiques au vélo  - Former élus/services techniques/police avec la participation de VéloLun'  - Participer à des circuits vélo avec élus/services techniques/police/VéloLun'</p>		
<b>Je m'engage</b>	<b>Je m'engage</b>	<b>Je ne m'engage pas</b>  Les agents et élus sont déjà régulièrement formés.