

# Lunéville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'aimerais surtout pouvoir stationner mon vélo facilement
-  Pratique du vélo très dangereuse : pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement et très étroites voire inexistantes sur une grande partie de la ville. Déjà accidentée malgré une grande vigilance et des dispositifs lumineux et de protection. De gros progrès à faire
-  Hormis l'intégration de pistes cyclables lors de travaux d'aménagement, on ne peut pas dire qu'il y ait de réelle politique de transports doux à Lunéville. Priorité est donnée à la voiture, à part le projet Vélo's Cool.
-  Les piste cyclables sont quasi inexistantes ou quand il y en a elles sont très dégradées !! Les voitures ne nous respectent pas beaucoup voire pas du tout !! Certaines routes sont en mauvais état (beaucoup dans Lunéville à vrai dire !) donc le confort de circulation est très minime !
-  IL faut cesser de favoriser les voitures en centre-ville et concevoir un plan de circulation des vélos sur la communauté de communes
-  les cyclistes sont peu respectés dans certaines rues où les voitures ne respectent pas la vitesse.
-  Trop de parking en bord de route qui empêche la visibilité. Il manque des rues réservées aux piétons et vélos !
-  Pistes cyclables à refaire dans leurs intégralités.
-  Les pistes cyclables devraient être séparées des véhicules et de plus la communication devrait être faite auprès des usagers motorisés et non des vélos.
-  Remonter la rue banaudon très mal étudié car les automobiles qui démarrent ne voient pas le cycliste remontant la rue. Signalisation de cyclisme au sol qui ne sert à rien car pas de piste cyclable. Beaucoup de débris de verre sur les pistes cyclables, pas assez nettoyées. Les massifs fleuris le long des pistes cyclables, les rosiers sont à éviter car cela creve les pneus (bon sens). Que nos élus fassent un peu plus de vélo, ils se rendront compte de la situation.
-  Si Monsieur le Maire ou des adjoints circulaient à vélo ils auraient une meilleure connaissance du sujet
-  Bonjour
-  Rien n'est fait pour sécuriser les cyclistes et notamment les enfants, comme dans beaucoup de communes !
-  Moins de voiture en ville serait appréciable pour plus de sécurité des cyclistes.
-  Pas en sécurité du tout adultes et enfants
-  Pistes cyclables en très mauvais état pour circulation en vélo de route, et piétons non respectueux qui cheminent sur pistes cyclables.
-  Pas de politique vélo
-  Je suis obligée de rouler sur les trottoirs plutôt que prendre le risque de me faire écraser: agrémentez les pistes cyclables sur les trottoirs comme à Strasbourg!
-  Plus de pistes cyclables sur les itinéraires dangereux (voies très fréquentées ) Nettoyages hebdomadaires des pistes cyclables Supprimer les pistes cyclables à contre sens dans les sens uniques (très dangereux ) Sanctionner les cyclistes sans éclairage Favoriser le vélo électrique par rapport à la voiture (coup de pouce financier )
-  Plus de communication sur les bienfaits du vélo ! Des aménagements pour stationner son vélo en sécurité est nécessaire ! Revoir certains aménagements cyclables...
-  Augmentation du trafic et de plus en plus de voitures trop larges pour certaines rues (4x4 ou SUV). Le cycliste est de plus en plus serré par ces voitures. Et aussi le smartphone, ils nous voient un peu tard, c'est à nous cyclistes de se méfier.
-  achever le maillage intercommunal + D590 avec piste
-  A fond sur la communication mais rien sur le fond, à savoir l'aménagement du réseau cyclable; dessiner des petits vélos sur les routes ne signifie pas aménagement mais communication politique.
-  Ras

- ➡ La circulation dans l'hypercentre est très dangereuse, en particulier dans la rue Banaudon et la rue de la République où il manque des panneaux.
- ➡ Sur les grands axes, les séparations matériel, vélo / voiture, sont inexistantes. Les tracés ou peinture au sol sont là pour faire illusion !
- ➡ La circulation dans les rues à sens unique est très dangereuse, il faudrait matérialiser par une ligne au sol la piste cyclable, il aurait surtout fallu faire des trottoirs moins larges ce qui aurait libéré de la place pour les vélos. ....
- ➡ Les efforts faits se limitent à la loi (rue à sens unique avec vélo à contresens) et au collage de vélos sur la route. La ville va être limitée à 30, mais aucune voiture n'est jamais verbalisée, y compris celles qui se garent sur les trottoirs et les pistes cyclables. Les bandes cyclables sont le long des voitures en stationnement. 3 nouveaux ronds-points viennent de voir le jour en 6 mois. Il y en a partout. Les trottoirs ne sont pas prévus pour les cyclistes (ni assez hauts ni assez bas)...
- ➡ Lunéville n'est en aucun cas une ville accueillante pour les cyclistes
- ➡ Tous les choix de la municipalité sont avant tout faits pour l'automobile
- ➡ Plus d'attaches pour vélos seraient les bienvenues !
- ➡ J'ai fait la pub des velos's'cool et je suis pilote et trouve que se déplacer avec un groupe de jeunes n'est pas forcément facile et n'est pas sécuritaire. En effet, il faut surveiller le comportement des jeunes, chose normale, mais aussi celui des automobilistes qui sont dangereux pour nous.
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables et qu'elles soient plus sécurisées. L'état des pistes cyclables sur les grands axes est déplorable. Très peu de chemins ouverts uniquement aux vélos en cas de travaux, nous sommes obligés de prendre la même route, et c'est parfois gênant car les routes sont trop petites !
- ➡ Lorsqu'ils refont la route à un endroit où une piste cyclable se trouvait, ils vont jusqu'à ne pas la refaire, ce qui fait une rue de moins avec une piste cyclable, déjà qu'il n'y en a pas beaucoup.
- ➡ La ville investit dans la communication journal de TF1 publicité sur les abris bus mais dans le même temps supprime les pistes et bandes cyclables et se contente de faire dessiner des vélos sur les chaussées. Je n'ai jamais rencontré aucun élu en vélo mais en voiture .
- ➡ Lunéville s'approche doucement d'une ville pratique pour les cyclistes
- ➡ Lunéville a pris l'initiative de proposer un service de location longue durée de vélos et c'est un bon point.
- ➡ Trop peu de pistes cyclables et de sécurité.
- ➡ Il faudrait penser au vélo lors des réfections des chaussées...moins de places de parking et plus de pistes cyclables. Les voies à sens unique et double sens vélo: il faudrait matérialiser au sol par une bande blanche continue la bande cyclable contre sens, pour plus de clarté pour les automobilistes.
- ➡ Très peu de pistes cyclables
- ➡ Des solutions sont envisagées pour Lunéville. Ces solutions sont absurdes pour augmenter la qualité du cycliste. Elles sont optimisées pour faire croire que le problème est pris à cœur. Achat de vélos obsolètes pour les enfants pour aller à l'école. Mise en place d'une "formation" avec vidéo de communication. Vidéo sur laquelle on voit un jeune griller un stop..super la formation Même la police se gare sur une voie cyclable pour acheter son pain (place des carmes) alors que la place avec zone de stationnement se situe en face de la rue..
- ➡ Sans accompagnement adéquat (signalisation, sensibilisation des automobilistes...), je crains que le passage à la zone 30 dans la quasi totalité de la ville (avec la possibilité pour les vélos d'emprunter les rues à contre sens) entraîne de nombreux accidents pour les cyclistes.
- ➡ Certaines routes non pas du tout de lignes pour vélo entre la route et le trottoir. Des nouvelles pistes cyclables seraient très utiles pour les enfants ou personnes âgées adolescents ou adultes et plus sécuritaires, et on se sentirait plus en sécurité par rapport à la voiture moto camion et aussi car certains de ses véhicules dépassent la limite de vitesse autorisée.
- ➡ Sécurisé au maximum en séparant les véhicules motorisés des pistes cyclables ou les élargir sur les grands axes comme avenue du général de Gaulle surtout pour la sécurité des collégiens
- ➡ Les voitures ne font pas attention à nous les cyclistes
- ➡ Depuis quelques temps la ville se contente de dessiner des logos vélo un peu partout sur les routes ( zones 30) et pense peut être qu'il s'agit d'aménagements cyclables ! Le cycliste est sur la route au milieu de la circulation ( la vitesse 30 n'est absolument pas respectée et aucun contrôle n'est effectué) et il n'est donc pas du tout en sécurité et surtout pas respecté !
- ➡ Des pistes cyclables sont supprimées au prétexte de passer les rues en zone 30. Depuis 2 ans , nous constatons une régression des aménagements cyclables à Lunéville !
- ➡ Mauvais entretien des pistes cyclables bus en stationnement sur pistes cyclables les bus font demi-tour sur les pistes. Piétons voitures bus vélo sur les pistes cyclables Sécurité 0 sur les pistes cyclables chanteheux lycées bichat Je suis plus

en sécurité sur la route

Non

Je me sens pas en sécurité dans l'avenue de l'Europe et dans l'avenue Georges de la Tour

Trop de voiture qui roule trop vite à côté des vélos et pas de panneaux d'indication pour vélos selon moi.

la généralisation du 30km/h en ville est une bonne chose pour les cyclistes mais il ne faudrait pas que ce soit un prétexte pour freiner le développement des aménagements cyclables

la ville va passer en zone 30 et les bandes marquant les pistes cyclables sont en train d'être enlevées au profit de logos blancs représentant un cycliste disposés sur la route. Du coup, les voitures reprennent leurs droits à droite et je me sens moins en sécurité.

Conflits très fréquemment entre usager et cycliste passé devant comme un fou pour doubler et feux stop et clignotant

Lunéville il y a des rues très dangereuses pour les cyclistes

les rues du centre ville (trop étroites) ne sont pas adaptées pour la cohabitation sécurisée des voitures et vélos. Pour me sentir en sécurité il faudrait une voie séparée pour les vélos et plus de stationnements vélos sécurisés au centre. Enfin la pratique du vélo en ville est peu "respirable", du coup je vais à pied par beau temps si pas trop loin et en voiture pour les distances plus longues ce qui augmente la circulation automobile et retentit sur la qualité de l'air (ce n'est pas Paris mais tout de même). Je rêve d'un hyper centre sans voiture pour la qualité de respiration, de bruit, d'espaces verts... (gros efforts à Lunéville pour les points de verdure), il faudrait des stationnements voitures en périphérie, et navettes électriques gratuites pour les personnes à mobilité réduite et âgées souvent en précarité. Pour ce qui est des vols de vélos, pas assez informée. Bonne réception.

manque de couloir sécurisé pour les vélos

Pour ma part obliger les lycéens à aller en cours tous les jours à vélo avec l'insécurité que les routes lunévilloises présentent est inconscient de votre part. Insupportable pour moi, en tant que parent.

Beaucoup d'amélioration à faire...

Faudrait que le maire fasse du vélo pour comprendre qu'il n'est pas possible d'être en sécurité dans cette ville. Pas de piste cyclable et on retire des bus pour que des enfants prennent leurs vélos pour aller au collège alors qu'aucunes pistes cyclables n'est sécurisées pour nos enfants!!!

La mise en place de davantage de bus pour emmener les élèves au collège/lycée est une mauvaise idée: dans une petite ville comme Lunéville il serait préférable de supprimer les bus et de laisser les élèves venir en vélo. La rue Banaudon est vraiment dangereuse à vélo lorsqu'on la remonte à contre-sens (ce qui est pourtant autorisé), il serait temps de trouver une solution

Le passage des rues à 30 sans piste réelle pour les vélos me semble plus dangereux qu'auparavant

I

manque d'arceaux pour stationner

Les conditions de circulation des vélos dans Lunéville et alentours sont très variables selon les secteurs? Il était très difficile de répondre au questionnaire ci-dessus

La généralisation des zones 30 n'est pas une bonne chose pour les cyclistes. Les véhicules à moteur sont partagés avec les vélos c'est très dangereux et non sécurisant c'est rétrograde pour un grand nombre de Lunévillois

Il faudrait que la municipalité aménage des vraies pistes, pas des trottoirs partagés avec les piétons (<https://goo.gl/maps/tYXYbAJafvPnYoMX9> - <https://goo.gl/maps/ScW2YRzR1Cf7w79t6>). Le transport scolaire a été supprimé pour les enfants habitants le plus près de leurs établissements. Dans le même temps, il n'y a pas eu d'aménagement "nouveau".

J'ai toujours une grosse appréhension lorsque je dois me rendre sur Lunéville chose que je fais tous les jours pour mon loisir, je m'arrange donc pour privilégier mes horaires afin d'être le moins souvent dans la circulation. J'évite complètement les communes de Moncel les Lunévilles, Hériménil et j'organise mes trajets pour ma sécurité.

Il est temps de changer de politique de circulation dans la ville et de ne pas privilégier la voiture.

la distance de sécurité pour dépasser les vélos, en ville comme sur route est rarement respectée par les automobilistes

Des itinéraires cyclistes matérialisés par des vélos peints au sol mais pas suffisamment de pistes cyclables ce qui rend la circulation à vélo très dangereuse surtout avec des néophytes. Et que dire de devoir circuler à contre sens dans certaines rues... Bref il ne suffit pas de dessiner des vélos au sol pour dire que l'on fait des efforts pour les cyclistes. Puis les conducteurs motorisés sont dangereux, ils sont loin d'avoir l'habitude de partager la route avec des cyclistes.

Les élus, ne roulant pas en vélo n'ont aucune idée des difficultés réelles des cyclistes. Les mesures prises ne sont là que pour faire joli. Quand vous verrez M. Lamblin, Mme Paillard ou même M. Gouvion sur leur vélo, la fin du monde sera proche.

👉 Comparé à d'autres villes françaises, le cycliste lunévillois est heureux. Mais l'augmentation de la circulation annule les rares aménagements cyclables nouveaux. Traditionnellement, quelques collégiens et des retraités sans voiture ont formé les gros bataillons cyclistes. Ils sont rejoints désormais par quelques nouveaux cyclistes plus jeunes ou possédant une voiture. Mais pour eux, le gros frein est le sentiment de dangerosité des rues, car trop de voitures.

👉 Lunéville a la taille idéale pour être dédiée aux vélos, malheureusement, elle est le temple de la voiture, beaucoup de gens prennent leur voiture pour de très courts déplacements et aucun élu ne se déplace à vélo. J'en suis malheureusement arrivée à penser que seule une interdiction des voitures au centre ville ferait évoluer les mentalités.

👉 arceaux existants mais parfois mal placés et non couverts + programme de mobilité un peu incohérent (favoriser le vélo d'un côté tout en permettant la progression de l'usage de la voiture ; ex : place Léopold qui autorise à nouveau le stationnement, gratuité des emplacements parkings voitures)

👉 Pas à l'écoute des usagers, suppression des pistes cyclables délimitées ! Aucune réflexion sur l'adaptation de la ville au vélo alors que les solutions sont possibles

👉 il y a encore beaucoup de choses à dire

👉 Il faudrait : - Limiter la circulation automobile - Faire respecter les limitations de vitesse - Créer des voies de circulation séparées pour les vélos - Aménager des zones de stationnement de vélo en ville - Entretenir davantage les pistes cyclables existantes

👉 Rien

👉 ras

👉 Il est dommage que de nombreuses bandes cyclables aient été effacées au prétexte que ces rues devraient être bientôt limitées à 30 km/h et qu'il n'y aurait donc plus nécessité de ces aménagements. Des logos vélos ont cependant été peints, plus ou moins en remplacement pour rappeler aux véhicules à moteur que les cyclistes existent et ont droit de circuler.

👉 Ils faudrait plus de pistes cyclables sécurisées. En ce qui concerne les routes à sens unique une bien meilleure signalisation qu'un simple marquage au sol vite oublié ou non vu par les automobilistes qui ont toujours l'air de se demander ce que vous faites là?

👉 certaines pistes cyclables sont très dégradées comme prêt de la piscine et vers les bosquets ce qui n'est pas plaisant de rouler dans cette rue

👉 Dispositions prises par la Mairie en complet décalage avec les ambitions de la Communauté de Communes (aucune ambition dans la politique cyclable)

👉 LUNÉVILLE à vélo, c'est très dangereux. Très peu de pistes cyclables sécurisées même pour les enfants se rendant à l'école, collèges ou lycées. C'est une honte surtout lorsque la ville prône l'usage du vélo avec ses zones partagées à 30 et la suppression des bus scolaires pour se rendre à l'école dans un rayon de 5 km autour de Lunéville.